

We have
enough air
for everyone

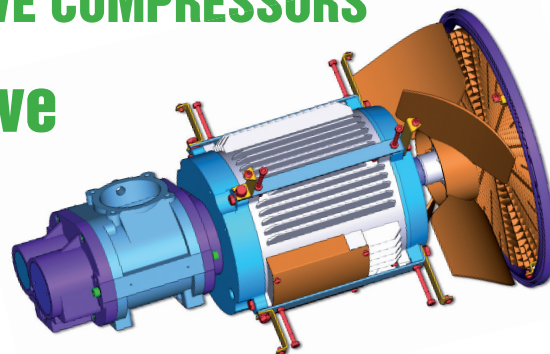


ATMOS VARIO = FREQUENCY CONTROL DRIVE COMPRESSORS

Direct drive

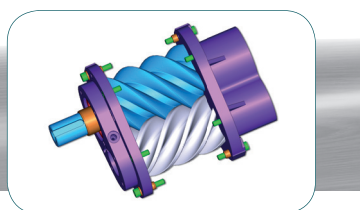
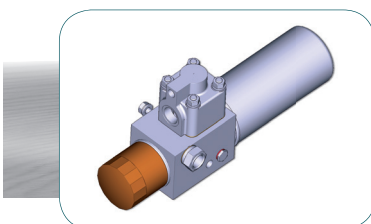
Advantages and merits:

- Continuous regulation of operation** of the machine ideally controls the compressor output (by stepless change of speed) in dependence on the withdrawn amount of pressurised air. Contrary to other compressors of this class, the lower the air consumption, **the lower the consumption of electric energy**. In other words: **Albert E. Vario always supplies as much air as you need ... energy is used in an optimal way.**
- Soft start** does not strain electric network by current peaks when starting the electric motor. Especially for smaller firms this characteristic is an indisputable advantage, as it saves their cost of electric wiring.
- By using a **direct connection of the screw block with the electric motor** you get rid of a number of difficulties associated with V belts (frequent servicing and maintenance requirements – replacement, tensioning).
- A higher reliability is achieved by reducing the number of movable components.
- Vario avoids unnecessary idle running**, which is the cause of lower energetic efficiency of classical compressors.
- An optimal choice of various pressure alternatives 6 - 9 bar covers most of our customers' technological requirements.
- The machine set Albert E. Vario is less strained by restarting** because all changes of speed and regulation are performed continuously and therefore in a more friendly way than in case of step changes of classical compressors.
- The compressor may work with a smaller pressure tank** because unlike in case of traditional compressors it does not have to utilise the necessary air reserves and at the same time it is able to work efficiently with the air reserve contained in the distribution pressure system. Thus **it decreases costs of installation of the compressor station.**
- Pressure in the distribution system is maintained at a constant required level** - no pressurising to higher pressure levels occurs as is the case of traditional compressors. (Increased air pressure means diametrical increase in electric energy consumption.)



THE NEW GENERATION OF INVERTER

TYPE	Max. over-pressure (bar)	Rated speed (1./min)	Nominal capacity (m ³ /min)	Motor rated power (kW)	Screw block	Electric voltage/freq. (V/Hz)	Drain clocks	Noise level (dB [A])	Air tank volume (Ltr.)
E.80 Vario	6-9	2 328-1 746	1,5-1,1	7,5	B100	400/50	G 1/2" I	64-72	270
E.120 Vario	6-9	3 645-3 234	2,25-1,8	13	B100	400/50	G 3/4" I	70	500
E.220 Vario	6-9	5 115-3 950	3,3-2,3	20	B100	400/50	G 3/4" I	73	500



TYPE	E.80 Vario	E.120 Vario	E.220 Vario
Standard	1558x646x1300	0	0
Komfort	0	2010x632x1491	2010x629x1555
Komfort Plus	1665x685x1340	2060x773x1573	0
Weight	185/230	330/390	340

Dimensions length x width x height (mm)

Weight (kg)

Atmos reserve the right to change the models and/or specification without prior notice.

Wir haben
genug Luft
für jeden.

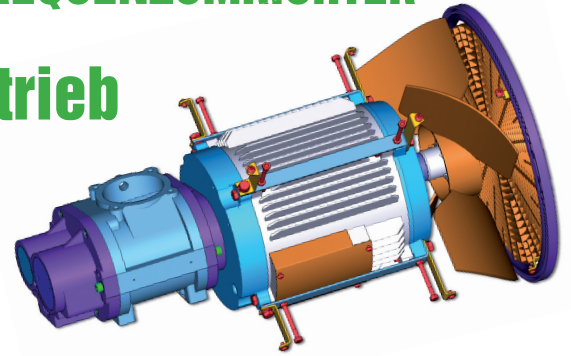


ATMOS VARIO = KOMPRESSOR MIT DEM FREQUENZUMRICHTER

Direkt Antrieb

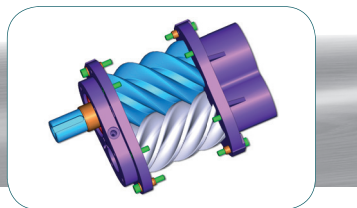
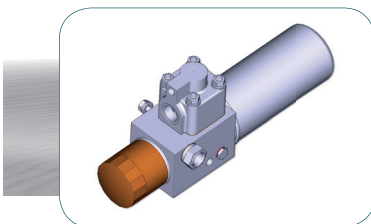
Vorteile:

- **Stufenlose Betriebsregulierung** der Maschine steuert optimal die Leistung des Verdichters (durch stufenlose Drehzahlregelung) in Abhängigkeit vom Pressluftbedarf. Mit sinkendem Pressluftbedarf wird - gegenüber anderen erhältlichen Verdichtern der gleichen Klasse - **auch der Stromverbrauch reduziert**. Anders gesagt: **Albert E. Vario liefert stets genau so viel Luft, wie viel sie brauchen die Energie wird optimal genutzt**.
- **Soft start** belastet das Netz mit keinen Stromspitzen beim Start des E-Motors. Besonders für kleinere Firmen stellt diese Charakteristik einen unbestreitbaren Vorteil, denn die Kosten für die Elektroinstallation werden dadurch gespart.
- Durch **direkte Verbindung des Schraubenblocks mit dem E-Motor** wird eine ganze Reihe von Problemen bei den Keilriemen beseitigt (häufige Instandhaltungs- und Wartungsansprüche - Wechsel, Spannung).
- Durch Reduzierung der Zahl an bewegliche Komponenten wird eine höhere Zuverlässigkeit erzielt.
- **Vario läuft nicht unnötig leer**, was bei den klassischen Verdichtern ein Grund für niedrigere energetische Wirksamkeit sein kann.
- Auswahlmöglichkeit von verschiedenen Druckvarianten 6 - 9 bar bedeckt die meisten verfahrenstechnischen Kundenanforderungen.
- **Das Maschinenaggregat Albert E. Vario wird durch wiederanläufe weniger belastet**, denn alle Drehänderungen sowie Regelung verlaufen kontinuierlich und damit schonender für die Einrichtung als es bei sprunghaften Änderungen bei den klassischen Verdichtern der Fall ist.
- **Für den Verdichter reicht ein Druckbehälter mit kleinerem Volumen aus**, weil er gegenüber den klassischen Verdichtern die notwendige Luftreserve nicht nutzen muss und gleichzeitig mit dem in der Druckverteilung enthaltenen Reserverluftvolumen effektiv arbeiten kann, wodurch **die Kosten für die Installation einer Kompressorstation reduziert werden**.
- **Der Druck im Verteilungssystem wird auf einem Konstanten Sollwert gehalten** - es kommt zu keiner Kompression auf einen höheren Druck, wie es bei den klassischen Verdichtern der Fall ist. (Mit steigendem Luftdruck steigt der Strombedarf diemtral.)



FREQUENZUMRICHTER - NEUE GENERATION

TYP	max. Überdruck (bar)	Nenn Drehzahl (U./min)	Nennlieferungsmenge (m³/min)	Motor-leistung (kW)	Schraubenblock	Spannung/Freq. (V/Hz)	Auslasshähne	Lärmmission (dB [A])	Luftkesselinhalt (Ltr.)
E.80 Vario	6-9	2 328-1 746	1,5-1,1	7,5	B100	400/50	G 1/2" I	64-72	270
E.120 Vario	6-9	3 645-3 234	2,25-1,8	13	B100	400/50	G 3/4" I	70	500
E.220 Vario	6-9	5 115-3 950	3,3-2,3	20	B100	400/50	G 3/4" I	73	500



TYPE	E.80 Vario	E.120 Vario	E.220 Vario
Standard	1558x646x1300	0	0
Komfort	0	2010x632x1491	2010x629x1555
Komfort Plus	1665x685x1340	2060x773x1573	0
Weight	185/230	330/390	340

Abmessungen Länge x Breite x Höhe (mm)

Gewicht (kg)

Technische Änderungen vorbehalten.